


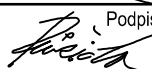
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 	Objednatel: Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2
---	---	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: David Benda tel.: 296 154 333 Stupeň: PDPS	Podpis: 	Název a účel díla: II/611 x II/329 Poděbrady – Přední Lhota, okružní křižovatka_PD
---	---	--

Zpracovatelský útvar: S 60 - Dopravní tel.: 296 325 247	Název části díla: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	A.5.2
Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal 	Podpis:	

Odpovědný projektant: Ing. Jan Růžička 	Podpis:	Název přílohy: DIO Technická zpráva	Změna: —
Vypracoval: Ing. Jan Růžička 	Podpis:		Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2040	Datum: 08/2019		
Počet formátů: 5x A4	Měřítko: -	IČD: 16 6973 001 03 01 07	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. ÚVOD	3
3. ZÁSADY DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	3
3.1 Základní informace	3
3.2 Etapizace	3
3.3 Objízdné trasy	5
4. ZÁVĚR	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: II/611 x II/329 Poděbrady Přední Lhota, okružní křižovatka PD

Stupeň dokumentace: PDPS

Stavebník/Objednavatel stavby:

Středočeský kraj

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095

DIČ: CZ70891095

Projektant/Obstaratel: **METROPROJEKT Praha a.s.**

se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895

Hlavní inženýr projektu: David Benda

Autorizovaný technik v oboru Technologická zařízení staveb

Členské číslo ČKAIT: 0012628

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

Vozovky a chodníky: Ing. Jaroslav Vala

AI v oboru dopravní stavby č. 0006682

Vodohospodářské objekty: Ing. Nikola Švejdová

Dopravní značení: Ing. Jan Růžička, Ing. Michael Machů

VO a Ochrana silnoproudých kabelů do 1kV: Ing. Hana Krásová

Ochrana sdělovacích kabelů: Stanislav Šolc

ZOV: Ing. Jindřich Coufal

Majetkoprávní elaborát: Ing. Lukáš Frydecký

2. ÚVOD

Akce řeší úpravu stávající stykové křižovatky na okružní.

Řešené území se nachází na k.ú. Přední Lhota u Poděbrad a částečně na k.ú. Písková Lhota u Poděbrad. Jedná se o stávající křižovatku **silnic II/611 a II/329** mezi obcemi Písková Lhota a Poděbrady. Z větší části je stavba umístěna na stávajících silničních pozemcích.

Prakticky se stavba nachází na hranici správních obvodů těchto obcí.

V rámci dokumentace pro stavební povolení je zpracována i část řešící problematiku dopravně inženýrských opatření daného projektu. Projekt DIO je zpracován souběžně se ZOV a v úzké součinnosti s návrhem technického řešení, s přihlédnutím k místním podmínkám okolí staveniště. Cílem celého řešení bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do okolí stavby a dopravního režimu v oblasti.

3. ZÁSADY DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

3.1 Základní informace

S ohledem na prostor nové křižovatky není možné stavět celou okružní křižovatku najednou, ale postupně po etapách (1-6). V místech napojení na stávající komunikace budou nutná dopravní omezení nebo úplné uzavírky dotčených komunikací.

Na základě těchto informací bylo navrženo DIO, které bylo následně graficky znázorněno a okomentováno. Vlastní aktuální návrh DIO včetně příslušného projednání a odsouhlasení dopravními orgány musí být zpracován v rámci realizační dokumentace v přímé vazbě na aktuální dopravní situaci a termín stavby.

Vybraný zhotovitel bude povinen zajistit příjezd pro vozidla HZS a záchranné služby po celou dobu realizace stavby. Dále zhotovitel zajistí na základě technických podmínek v maximální možné míře dostupnost dopravní obsluhy (místní obyvatelé a služby).

Přesný termín provedení stavby není v době zpracování předkládané dokumentace doposud znám (cca léto 2019), proto je nezbytně nutné, aby vybraný zhotovitel stavby po určení termínu stavby nechal zpracovat aktualizovaný projekt DIO v závislosti na aktuální dopravní situaci v území, a to včetně problematiky objízdných tras pro osobní dopravu, tak i pro autobusovou dopravu na dotčených komunikacích.

3.2 Etapizace

Realizace výstavby bude **probíhat v 6 etapách**.

Př. 002 Situace 1. etapa – Severozápadní vozovka

Na začátku výstavby se vybuduje 55 m severozápadní vozovky potřebné při další výstavbě. Doprava bude svedena na dnešní jižní polovinu o šířce cca 4,2 m a bude řízena provizorní SSZ kyvadlově.

Ze silnice II/329 bude zakázáno odbočování vlevo. Také z ulice Průběžná bude zakázáno odbočování vlevo.

Př. 003 Situace 2. etapa – Jižní polovina nové křižovatky

Při výstavbě jižní části okružní křižovatky se zaslepí komunikace UII/329 a ulice Průběžná.

Provoz na II/611 zůstane zachován v obou směrech po severní polovině dnešní komunikace.

Dojde k výstavbě jižní části okružní křižovatky. Zastávka autobusů zůstane zachována v omezené délce.

Př. 004 Situace 3. etapa - Jižní polovina nové křižovatky + jihozápadní vozovka

Pokračuje výstavba jižní části okružní křižovatky, kdy se zaslepí komunikace UII/329 a ulice Průběžná. Provoz na II/611 zůstane zachován v obou směrech po severní polovině dnešní komunikace. Zastávka autobusů zůstane zachována v omezené délce.

Nově se uzavře jihozápadní vozovka v délce cca 190m a doprava zde bude řízena provizorní SSZ s kyvadlovým provozem.

Př. 005 Situace 4. etapa – Jižní polovina nové křižovatky + jihovýchodní vozovka

Pokračuje výstavba jižní části okružní křižovatky, kdy se zaslepí komunikace UII/329 a ulice Průběžná. Provoz na II/611 zůstane zachován v obou směrech po severní polovině dnešní komunikace. Zastávka autobusů zůstane zachována v omezené délce.

Nově se uzavře jihovýchodní vozovka v délce cca 62m a doprava zde bude řízena provizorní SSZ s kyvadlovým provozem.

Př. 006 Situace 5. etapa – Severní polovina nové křižovatky

Pokračuje výstavba severní části okružní křižovatky, kdy zůstane zaslepená ulice Průběžná.

Komunikace II/329 se zprovozní ve směru z okružní křižovatky. Vjezd do okružní křižovatky bude vzhledem k provizorní SSZ zakázán.

Provoz na II/611 bude řízen provizorní SSZ a bude kyvadlový.

Zastávka autobusů bude již celá nová v plné délce.

Př. 007 Situace 6. etapa – Dokončení + severovýchodní vozovka

Okružní křižovatka je v podstatě dokončena, zbývá jen cca 45 m severovýchodní komunikace. Proto bude zřízen poslední úsek 65 m řízený provizorní SSZ a s kyvadlovou dopravou.

Vzhledem k umístění SSZ budou zakázány 2 pohyby v okružní křižovatce, které by ovlivňovali zásadně SSZ.

Další případné úpravy DIO budou zapracovány po určení dodavatele a přesně stanoveného harmonogramu výstavby.

3.3 Objízdné trasy

Během výstavby nové okružní křižovatky jsou vyznačeny 2 objízdné trasy pro všechny navržené etapy. V rámci přípojně komunikace II/329 na dálnici D11 je objízdná trasa vyznačena od okružní křižovatky komunikací II/38 x II/611 u Poděbrad a odvedena na dálniční EXIT 42. Druhá objízdná je vyznačena z Pískové Lhoty, až do Peček. Trasa je vyznačena zejména pro dopravní obsluhu přilehlých vesnic ke komunikaci II/329. Na komunikaci 32914, po které bude objízdná trasa vyznačena je nutné, aby zhotovitel udělal pasportizaci a po dokončení okružní křižovatky provedl případné opravy lokálních poruch. Úsek je dlouhý cca. 8,1 km o proměnné šířce komunikace 6m – 7m.

V rozpočtu pro DIO bude vyhrazená peněžní částka na tyto opravy.

4. ZÁVĚR

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871). Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).